



RAM 1500 ROBUSTE, PERFORMANT, EFFICACE















UNE TECHNOLOGIE AVANCÉE ET POUSSÉE

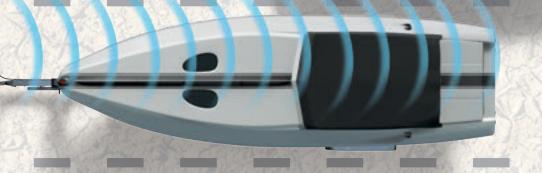
Le RAM 1500 utilise toutes les dernières technologies intelligentes disponibles pour remorquer, changer de voie, rouler et vous garer en toute sécurité.

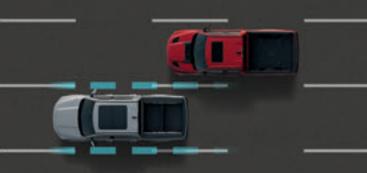
SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (BSM) AVEC DÉTECTION DE LA REMORQUE ET D'OBSTACLE TRANSVERSAL EN ARRIÈRE

Ce système disponible en option balaie les angles morts à côté et derrière le véhicule pour mieux protéger la remorque pendant les manœuvres, en détectant et en tenant compte automatiquement de sa longueur.













SYSTÈME LANESENSE® DEPARTURE WARNING PLUS

Si vous commencez à dévier de votre voie, le système LaneSense Departure Warning Plus disponible en option vous aide à rester sur votre voie en vous avertissant visuellement de votre écart et réajustant votre direction.

CONDUITE INTELLIGENTE

Le régulateur de vitesse adaptatif en option avec Stop & Go détecte les véhicules qui vous précèdent. Si vous devez freiner alors que vous vous trouvez au milieu d'une circulation au ralenti, le système en option d'alerte de collision avant avec assistance au freinage avancée ajuste automatiquement la distance de sécurité.

AIDE AU STATIONNEMENT

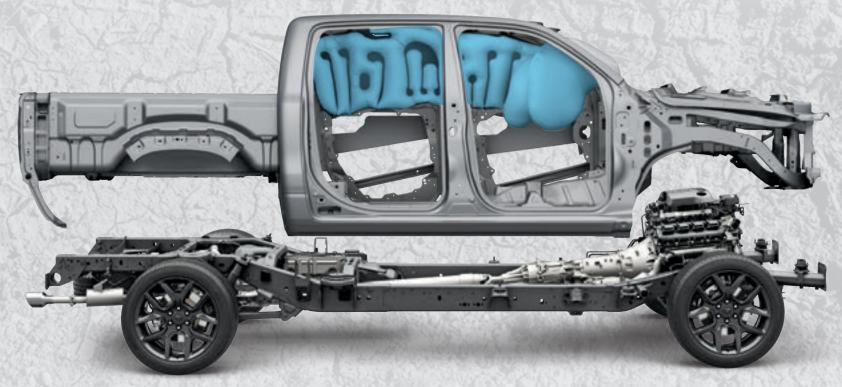
L'assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire en option vous aide à vous garer en toute sécurité. Le système de guidage vous recommande le rapport, le freinage ou l'accélération nécessaires, tandis qu'il se charge automatiquement de la direction.

LA PROTECTION AVANT TOUT

De votre domicile à votre bureau, en passant par le camping, le RAM 1500 vous permet d'atteindre votre destination en toute confiance. Plus de 100 caractéristiques de sécurité de série et en option travaillent ensemble pour rendre votre conduite plus sûre.

TECHNOLOGIE D'AIRBAG AVANCÉE

Les six airbags de série protègent les passagers du véhicules pour qu'ils aient l'esprit tranquille. En cas de collision frontale, les airbags avants adaptatifs sont dotés d'évents qui s'ouvrent à l'intérieur du coussin de l'airbag pour s'adapter à la taille du passager et à la force de l'impact.



CAPTEURS, CAMÉRAS ET TECHNOLOGIE

Le RAM 1500 s'appuie sur une multitude de fonctionnalités de protection et de sécurité, de série ou en option, pour rendre la conduite plus sûre.

LONGERONS DE PORTIÈRE RENFORCÉS

Les longerons de portière du Ram 1500 ont été renforcés pour offrir une meilleure protection en cas d'impact latéral.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Multifonctionel, il propose cinq modes de fonctionnement, notamment un mode de sécurité et un autre de desserrage automatique.

ZONES DE DÉFORMATION DYNAMIQUE

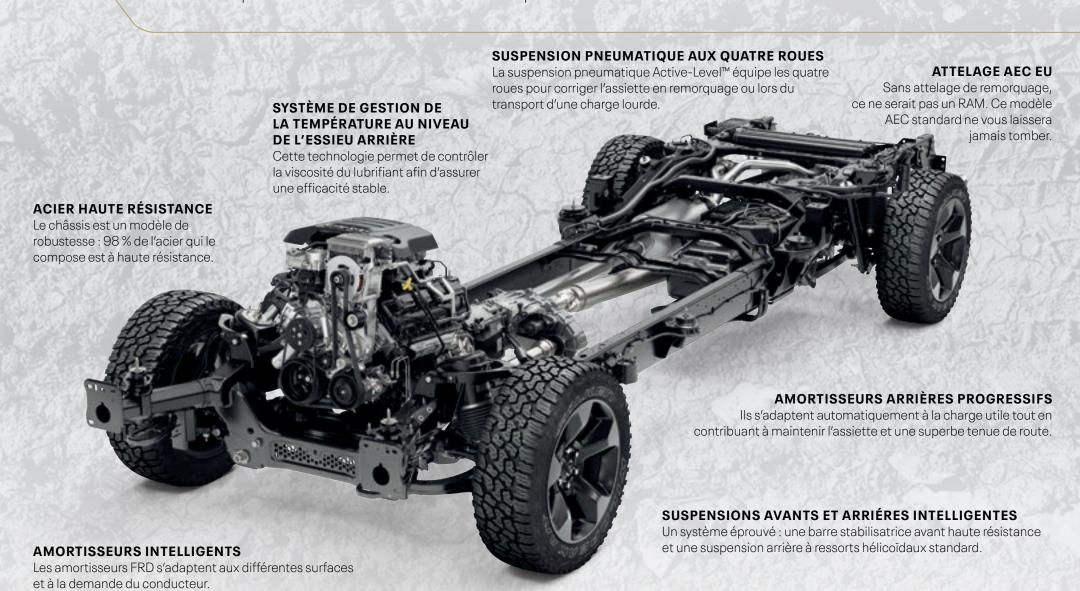
En cas de collision frontale décalée, des zones de déformation dynamique à l'avant avec longerons de châssis évasés et bloqueurs de pneus contribuent à protéger l'habitacle.

DES FREINS XXL

Avant et arrière, les rotors standard Ram 1500 mesurent jusqu'à près de 38 cm de diamètre.

LA FORCE À L'ÉTAT PUR

En matière de capacité, il faut de solides fondements. Le châssis du RAM 1500, qui se compose à 98 % d'acier à haute résistance, est construit pour durer. Il en résulte une durabilité exceptionnelle tout en conservant une excellente maniabilité.





Véhicules illustrés Ram 1500 Limited en bleu patriote et Ram Limited Longhorn en rouge Delmonico. Image de référence. Vérifiez toujours vos limites de remorquage et de charge utile avant de prendre le volant.









SUSPENSION PNEUMATIQUE ADAPTABLE

La suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level™ adapte automatiquement la hauteur de suspension en fonction de la charge pour garder une assiette constante.

RÉTROVISEUR NUMÉRIQUE

Une vidéo en temps réel s'affiche sur l'écran LCD pour que le conducteur voit parfaitement ce qu'il se passe derrière son véhicule. Des boutons sur le rétroviseur permettent de régler la luminosité et de déplacer l'image affichée vers le haut ou vers le bas, à la convenance du conducteur.

JAUGES COMPLÉMENTAIRES

L'application Gauges en option permet de visualiser sur l'écran tactile les jauges d'état du véhicule lors du remorquage et du transport. Option incluse dans le pack Off-Road

LA PERFORMANCE À L'ÉTAT BRUT

Peu de moteurs sont aussi légendaire que le V8 HEMI®. Ce moteur emblématique intègre le système de distribution à calage variable des soupapes (VVT) et un système à déplacement multiple (MDS) pour une efficacité maximale.



suralimenté dans le Ram 1500 TRX délivre une puissance imparable de 523 kw et 702 ch à 4800 tr/min.

TECHNOLOGIE eTORQUE DISPONIBLE AVEC UN COUPLE SUPPLÉMENTAIRE DE 176 Nm.

Plus qu'un simple couple, l'eTorque disponible en option fonctionne avec la technologie MDS/Fuel Saver de série. Le moteur électrique eTorque crée un système hybride léger qui permet d'affiner la capacité arrêt/démarrage; il crée également un générateur pour le freinage par récupération, en convertissant l'énergie cinétique pour recharger le système de batterie.

> Consommation de carburant et émissions de CO2 combinées avec le moteur V8 Hemi® 5,7 L disponible pour les Ram 1500 Big Horn, Laramie, Rebel, Longhorn et Limited, selon la norme WLTP: 15,5 L/100 km; 364g/km.

V8 HEMI®

Consommation de carburant et émissions de CO2 combinées avec le moteur V8 Hemi® 6,2 L disponible pour le Ram 1500 TRX: 18,6 L/100 km; 422 g/km

Le design épuré de ce pick-up n'est pas qu'esthétique. Les lignes de sa Consommation de carburant combinée 15,5 L/100 km; carrosserie guident le flux d'air pour un meilleur aérodynamisme. émissions de CO₂ combinées 364 g/km; CO₂ classe d'efficacité. Le Ram 1500 utilise également les innovations technologies pour améliorer ses performances. Le système Active Air Dam, par exemple, s'active automatiquement à partir de 48 km/h pour réduire la trainée aérodynamique, ce qui contribue à une efficacité maximale. **AVANCER** TOUT EN DOUCEUR

VOLETS DE CALANDRE ACTIFS

Ces volets en option s'adaptent instantanément à la vitesse, à la charge et aux besoins du moteur pour assurer un refroidissement idéal, tout en réduisant la traînée aérodynamique.

TOIT AÉRODYNAMIQUE

L'empattement long de la cabine double, ses ailes musclées et sa ligne de toit effilée dirigent ensemble le flux d'air vers l'aileron arrière. Le toit aérodynamique se décline aussi en version panoramique à deux panneaux.

HAYON PROFILÉ SMART TAILGATE

Un hayon en aluminium avec spoiler intégré contribue non seulement à la qualité aérodynamique, mais confère également au pick-up un aspect harmonieux de robustesse.





Le système de rangement Rambox® en option étend la capacité de stockage de ce pick-up. Ces rangements sont à l'épreuve des intempéries, verrouillables et vidangeables, en plus d'être équipés d'un éclairage vers le bas. Une véritable innovation pour transformer le quotidien. La toute nouvelle conversion d'alimentation RamBox® d'AEC permet d'utiliser la prise RamBox® avec des outils électriques et des appareils électroniques de la norme européenne 220 volts/400 watts.





LES SOLUTIONS DE RANGEMENT DU RAM

Vos contraintes d'aujourd'hui ne seront peut-être pas celles de demain. Pas de problème. Le RAM 1500 offre des solutions intelligentes pour ne pas avoir à vous inquiéter des limites.

OUVERTURE À DISTANCE DU HAYON

L'ouverture électrique en option peut se faire avec un bouton de la clef ou depuis la console au plafond.

PACK POUR BENNE

Il comprend une séparation de benne, un système de rails de chargement avec quatre boucles d'arrimage et un marchepied amovible en option.







PROTECTION DE LA BENNE

L'époque de la peinture rayée sur la benne du camion est révolue. AEC livre chaque Ram 1500 avec un revêtement pulvérisé Mopar ou AEC.

ÉCLAIRAGE LED INTÉGRÉ

Se déclenche automatiquement lorsque vous appuyez sur le bouton d'ouverture de la clef ou via l'interrupteur.

MARCHEPIED AMOVIBLE EN ACIER

Vous pouvez le sortir ou le rentrer sous la benne avec le pied. De série sur tous les véhicules AEC, sauf sur le Big Horn.





GRAND ÉCRAN TACTILE UCONNECT DE 12"



UNE COMPATIBILITÉ SUR MESURE

Uconnect apporte un large éventail de fonctions interactives à votre véhicule et au-delà, grâce à une expérience de communication très intuitive.



NE MANQUEZ AUCUN DÉTAIL

La navigation plein écran en option avec le zoom par pincement vous aide à garder le cap.

SYSTÈME UCONNECT 5

Le système Uconnect 5 est proposé de série à partir du modèle RAM 1500 Big Horn. Évolutif, il vous permet de bénéficier de contenus, services et fonctionnalités sans cesse renouvelées :

- Quatre fois plus rapide avec trois fois plus de mémoire
- Apple CarPlay /Android Auto sans fil
- Instant On
- Multi Phone Bluetooth (2 appareils connectés simultanément)
- Projection plein écran pour les écrans de 12 pouces (norme AEC sur Laramie et plus).

TÉLÉPHONE UCONNECT

Restez connecté, en toute sécurité. Jumelez un portabe doté de la fonction Bluetooth® pour envoyer et recevoir des appels en mains libres. Inclut :

- la fonction NE PAS DÉRANGER pour rediriger les appels entrants vers la messagerie vocale et supprimer les textos.
- RECONNAISSANCE VOCALE pour passer des appels en mains libres, écouter et répondre à des textos, enregistrer des mémos vocaux et sélectionner des stations et des destinations de navigation.

BARRE DE MENU GLISSER-DÉPOSER

Nous avons voulu que la personnalisation de votre tableau de bord Uconnect soit la plus simple possible. Il suffit d'appuyer sur l'icône Uconnect dans la barre de menu principale pour afficher toutes les applications disponibles. Touchez et restez appuyé sur l'une des icônes pour la faire glisser et la déposer dans une barre de menu personnalisée.

SIRI® EYES FREE

Tout est dit. Utilisez les commandes vocales avec Siri Eyes Free avec votre iPhone® connecté pour écrire et envoyer des textos, prendre et recevoir des appels, calculer des itinéraires et écouter de la musique.

NAVIGATION DIRECTE

Prenez directement le meilleur itinéraire. Le GPS Europe vous indique la direction avec des cartes 3D détaillées pour vous assurer d'arriver à l'heure. Avec la commande vocale intégrée, il suffit de prononcer l'adresse complète pour se laisser guider rapidement.





AVEC

APPLE CARPLAY®

Affichez certaines de vos applications iPhone préférées directement sur votre écran tactile Uconnect®. Accédez à votre bibliothèque iTunes®, appelez n'importe qui dans votre liste de contacts ou demandez simplement à Siri® de vous aider pendant que vous conduisez. Obtenez des indications, passez des appels et envoyez des messages et connectez-vous à Apple Music, le tout sans interrompre votre conduite.

ANDROID AUTO™

Apportez le meilleur de Google avec vous dans votre système Uconnect. Parlez à Google sur Android Auto™ et effectuez des tâches avec votre voix afin de pouvoir vous concentrer sur la conduite. Envoyez facilement des messages, obtenez des indications, commandez les médias et plus encore. Il vous suffit de dire « Hey Google » ou de maintenir enfoncée la commande vocale sur le volant pour le lancer.



le nec plus ultra des pick-up de grande taille à hautes performances et à l'épreuve du sable.

- Le moteur V8 suralimenté HEMI® 6,2 L développe 702 hp et 881 Nm à 4800 tr/min. Associé à une boîte automatique de 8 vitesses TorqueFlite®, le TRX atteint le 0-100km/h en 4,5 secondes.
- Il est équipé de pneus Goodyear® Wrangler® Territory de 35" pour un contrôle et une stabilité accrus sur route, chemin et terrain meuble
- Les amortisseurs Bilstein® Black Hawk® e2 à action active optimisent la maniabilité, le confort et la résistance au talonnage sur les pistes de sable à grande vitesse
- Le capot Performance est doté d'une prise d'air fonctionnelle qui alimente deux filtres à air de 12x8"
- Porte-roue de secours Mopar® monté sur la benne en option







Le TRX est doté de technologies qui vous permettent de garder le contrôle

et de maîtriser les terrains les plus variés. Surveillez et téléchargez les statistiques de performance, par exemple, grâce aux pages Performance. Les pages Performance Off-Road indiquent la position de la boîte de transfert, les jauges des accessoires et l'inclinaison du véhicule.





LAUNCH CONTROL ET MODES DE CONDUITE

Launch Control et Launch Assist régulent conjointement le régime moteur et surveillent le retour d'information sur le patinage des roues pour obtenir le taux d'accélération le plus rapide possible. Outre le mode Valet, huit modes de conduite sont disponibles: auto, sport, neige, personnalisé, boue/sable rocher, bas et remorquage. Vous pouvez ainsi choisir le réglage du véhicule qui répond le mieux à vos attentes et aux conditions.

VUE PANORAMIQUE AVEC LA CAMÉRA AVANT

Un système de caméras panoramiques à 360° est disponible en option. Il offre une excellente vue d'ensemble grâce à quatre caméras placées autour du véhicule pour recréer une image complète. Une caméra placée dans la calandre avant est également proposée en mode tout-terrain avec projection des trajectoires des pneus. Cette caméra est disponible en mode 4LOW ou à des vitesses inférieures à 16 km/h.

COMMANDE SELEC-SPEED®

Songez à la commande Selec-Speed comme à un régulateur de vitesse pour conduite tout-terrain. Elle peut être utilisée lorsque la boîte de transfert est en gamme basse. En montée ou en descente, elle permet au TRX de gérer sa propre vitesse, qui peut être réglée entre 1 et 8 km/h.



LE LUXE N'A JAMAIS EU SI BEL ASPECT

Une calandre à mailles ondulées, des chromes qui ne laissent pas indifférents et des marchepieds qui courent tout le long des portières mettent en valeur l'extérieur haut de gamme de l'édition Limited. Sa silhouette puissante est rehaussée de jantes AEC de 22 pouces de série pour vous rappeler les caractéristiques qui ont fait de Ram une marque légendaire.







PRÊT À RUGIR

Le Ram 1500 Limited Longhorn est prêt pour n'importe quelle destination sur la carte. À l'extérieur, tout y est : antenne type aileron de requin, trappe de carburant affleurante, phares et feux arrière LED haut de gamme, le tout sur des jantes aluminium de 22".







UN RAFFINEMENT TOUT-TERRAIN

L'édition Laramie se démarque clairement par ses phares LED, ses antibrouillards LED repoussés dans les angles, ses détails chromés, son hayon en aluminium avec amortisseurs et son attelage de remorque AEC de série. Vous pouvez même y ajouter une touche sportive avec le pack Sport Appearance en option, illustré à droite.











CONFIANCE ET CONFORT

Voilà le Big Horn. Un camion dans le plus pur style Ram, avec une conduite agréable et toute la technologie nécessaire. L'édition 2023 AEC standard Built-To-Serve Edition est disponible avec une peinture extérieure soir bleue hydro, soit blanche lumineuse. Un marquage noir, des pare-chocs noirs et des jantes 20" finition grise affinent l'extérieur. À l'intérieur, vous trouverez des coutures et empiècements bleus audacieux sur les sièges.





JOINDRE L'UTILE À L'AGRÉABLE

L'édition Built-To-Serve du Ram 1500 est dotée de tout un ensemble de commodités intérieures. La priorité est donnée à la conduite avec le système Uconnect® 5 et son écran 8,4", commandes vocales intégrées et Bluetooth®. Conduisez confortablement sur des sièges de sport uniques avec des coutures personnalisées et une broderie BTS. Arrivez à vos fins quelles que soient les conditions météorologiques avec des tapis de sol premium en caoutchouc et protégez vos objets de valeur grâce à une console centrale verrouillable.





82215508AC: MARCHEPIEDS LATÉRAUX DE TYPE TOUT-TERRAIN

82215289AG: MARCHEPIED

82215789: BARRES SPORTS (INCOMPATIBLES RAMBOX)

82215287AC: MARCHEPIEDS ÉLECTRIQUES

82215321AD: TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC ROBUSTE, CABINE DOUBLE

82215724: GRILLE D'EXTENSION DE LA BENNE (INCOMPATIBLE RAMBOX)

82215959AC: RAMPE RAM (INCOMPATIBLE RAMBOX)



GARANTIE AEC PREMIUM PLUS

§ 1 Objet

- 1. Le vendeur/garant Auto Export Corporation (ci-après dénommé « AEC »), 24 Commerce Place, St. Catharines, Ontario, Canada, L2S 0B3) donne à l'acheteur titulaire de la garantie (concessionnaire), dans les autres conditions énoncées au § 4, une garantie de la fonctionnalité des ensembles spécifiés à l'article 2, paragraphe 1, pour l'utilisation de l'équipement dans les conditions fixées dans l'accord de garantie. Le concessionnaire cède ses droits en vertu des présentes conditions de garantie à l'acheteur du véhicule désigné dans l'accord de garantie. L'acheteur du véhicule accepte cette cession. L'indemnisation sera fournie conformément à la garantie si l'une des pièces garanties perd sa fonctionnalité dans le délai de garantie convenu, et non à la suite d'un défaut dans des pièces non garanties, de sorte qu'une nouvelle réparation s'avère nécessaire. La garantie s'applique à l'intérieur du pays, aux voyages temporaires tels que les vacances et les voyages d'affaires, ainsi que dans toute l'Europe. Un voyage temporaire ne comprend pas les cas où le véhicule est principalement à l'étranger pour une période de plus de six semaines. La garantie ne justifie aucune demande de révocation du contrat d'achat ou de réduction (réduction du prix d'achat). Si la réparation échoue deux fois, l'acheteur/le titulaire de la garantie peut demander qu'un autre garage spécialisé soit mandaté pour effectuer la réparation. Cette garantie n'exclut pas les éventuelles réclamations de l'acheteur en vertu de la garantie légale. Une autre condition pour les demandes de garantie est conforme aux exigences du § 4.
- 2. CAR-GARANTIE GMBH (ci-après dénommée « CG »), Gündlinger Strasse 12, D-79111 Freiburg, est autorisé par le vendeur/garant (AEC) à traiter l'intégralité de la garantie avec l'acheteur/le titulaire de la garantie en son nom et pour son compte. Les avis de modifications (comme un changement de titulaire) et de réclamations soumis à la garantie doivent être signalés à CG.

§ 2 Portée de la garantie

- La garantie couvre toutes les pièces mécaniques, électriques et électroniques installées en usine, les pièces hydrauliques et pneumatiques du véhicule décrites dans la garantie, sauf si elles sont exclues par les paragraphes 2 et 3 suivants.
- 2. Les frais de matériaux et de main-d'œuvre pour les éléments suivants ne feront l'objet d'aucune compensation :
- équipement supplémentaire non installé en usine
- remplissage et réapprovisionnement ainsi que reconditionnement des circuits de climatisation
- impuretés dans le circuit de carburant
- · suppression du bruit
- pièces rapportées, superstructures et conversions (sauf si installées/effectuées par AEC)
- · corrosion, oxydation et dommages à la peinture
- garnitures d'embrayage et de frein (toutefois, l'embrayage multidisque est couvert dans les boîtes de transfert et automatiques), disques et tambours de frein, amortisseurs, ampoules, bougies d'allumage
- · piles, boutons et batteries de démarrage
- balais d'essuie-glace et toutes les courroies d'entraînement (sauf les courroies crantées/de distribution de commande moteur)
- pièces régulièrement remplacées lors des travaux de maintenance/ d'entretien
- pneus et équilibrage des roues
- les bougies d'allumage, les tuyaux et les petits articles nécessaires et spécifiés seront remboursés, à condition qu'ils doivent être remplacés à l'occasion de la réparation des dommages indemnisables.

§ 3 Exclusions

Aucune garantie ne s'applique si l'on ne tient pas compte des causes ayant induit des dommages :

- a) par accident, comme un événement résultant directement d'une force mécanique externe soudaine;
- b) par des actions inappropriées ou malveillantes, par des détournements, notamment le vol, l'utilisation non autorisée, le pillage et le détournement de fonds, les dommages qui sont directement causée par des animaux, une tempête, la grêle, le gel, la corrosion, la foudre, un tremblement de terre ou la pénétration d'eau, ainsi que par la brûlure, le feu ou l'explosion;
- c) par des événements de guerre de toute nature, une guerre civile, des troubles civils, une grève, un lock-out, un acte de terrorisme, du vandalisme, une saisie ou autres interventions souveraines, ou par l'énergie nucléaire;
- d) découlant de la participation à des épreuves de conduite du type courses ou des randonnées d'entraînement associées ;
- e) en modifiant la conception originale du véhicule à moteur (comme le tuning, la suspension VMAX, la conversion au gaz, etc.) ou en installant des pièces tierces ou accessoires qui ne sont pas approuvés par le constructeur;
- f) par l'utilisation d'une pièce qui a manifestement besoin d'être réparée, sauf si les dommages peuvent être démontrés comme n'étant pas liés à la nécessité d'une réparation, ou lorsqu'au moment du dommage, la pièce a été au moins provisoirement réparée par un professionnel qualifié;
- g) lorsque l'acheteur/le titulaire de la garantie a utilisé au moins temporairement le véhicule pour le transport commercial de passagers ou si le véhicule a été loué commercialement à un groupe de personnes en mutation;
- h) causés par l'utilisation de matériels d'exploitation inadaptés ou par un manque de matériaux fonctionnels (lubrifiants, huiles, eau de refroidissement, etc.);
- i) pour lesquels l'intervention d'un tiers est requise, qui est rectifiée comme une expression de la bonne volonté du constructeur, ou qui sont causés par un défaut de fabrication ou de matériel qui se produit en grand nombre sur le type de véhicule concerné (défaut de série) et pour lesquels, en principe, le champ d'application du constructeur entre en ligne de compte selon le type et la fréquence.

§4 Condition pour les réclamations de garantie

La condition pour toute réclamation de garantie est que l'acheteur/le titulaire de la garantie :

1. avant la réclamation :

- a) a effectué et documenté la maintenance, l'inspection et l'entretien du véhicule prescrit ou recommandé par le constructeur chez le concessionnaire ou dans un atelier agréé reconnu par le constructeur, ou effectué et documenté conformément aux spécifications du constructeur. Dépasser la spécification kilométrique du constructeur jusqu'à 3 000 km ou le délai du constructeur, qui peut aller jusqu'à trois mois, est anodin, alors que le dépassement d'une des spécifications spécifiées exclut déjà un droit de garantie. Un droit de garantie n'est contraire qu'à l'une des exigences susmentionnées s'il est responsable de la survenance du dommage. La causalité concomitante est suffisante. La causalité concomitante est suspectée. Il appartient à l'acheteur/au titulaire de la garantie de prouver l'absence de causalité.
- b) n'indique pas les interventions ou autres influences sur le compteur kilométrique, indique immédiatement un défaut ou la nécessité d'un remplacement immédiat du compteur kilométrique indiquant le kilométrage
- x) a respecté les consignes d'utilisation du véhicule du constructeur.

2. après la réclamation :

 a) notifie immédiatement par téléphone ou par e-mail au vendeur/garant (AEC) ou au bureau correspondant de CG les dommages sous garantie concernés sous garantie concernés après leur survenance mais avant la réparation;

- b) fait effectuer la réparation par le concessionnaire. Après consultation de CG, la réparation peut également être effectuée dans un autre garage automobile qualifié;
- c) démontre que les révisions et entretiens ont été effectués depuis le début de la garantie en présentant des copies des factures du concessionnaire ou de l'atelier;
- d) permet à un agent autorisé du vendeur/garant (AEC) et/ou de CG d'effectuer à tout moment une inspection des pièces endommagées et, sur demande, fournit les informations nécessaires pour établir le dommage;
- e) réduit les dommages autant que possible tout en suivant les instructions de CG; si les circonstances le permettent, il doit obtenir ces instructions avant de commencer la réparation.

§ 5 Remboursement des frais

- Les frais de main-d'œuvre liés à la garantie seront entièrement remboursés à l'acheteur/ le titulaire de la garantie selon les heures de travail standard du constructeur.
 Les dépenses en matériel liées à la garantie seront remboursées au maximum selon les recommandations de prix non contraignantes du constructeur.
- 2. Si les coûts de réparation dépassent la valeur d'une unité d'échange qui est habituellement installée dans le cas d'un tel dommage, l'obligation d'indemniser sera limitée au coût de cette unité de repositionnement, y compris les coûts d'enlèvement et d'installation, en application du paragraphe 1.
- 3. Le montant maximum de l'indemnité soumise à la garantie est limité à la valeur temporelle du véhicule endommagé au moment de la demande de garantie par sinistre.

4. Aucune compensation ne sera versée pour :

- a) les frais de test, de mesure et d'ajustements (selon la méthode de la norme de temps de travail du constructeur), dans la mesure où ils ne sont pas encourus en en rapport avec des dommages nécessitant une indemnisation et un entretien, une inspection, les travaux de nettoyage ou d'entretien prescrits ou recommandés par le constructeur,
- b) le remplacement des dommages conséquentiels directs ou indirects, tels que les frais d'expédition les coûts d'élimination, les frais de stationnement et les compensations pour la perte d'utilisation; le paragraphe 5 ne sera pas affecté par les présentes.

5. Dépenses liées à la mobilité

Si cela est convenu séparément dans l'accord de garantie, les dépenses liées à la mobilité (c'est-à-dire les frais de remorquage, de voyage en train, de location de voiture, d'hébergement et de téléphone) seront remboursées.

§ 6 Règlement des contentieux

- T. CG assume la responsabilité, pour le compte du vendeur/garant (AEC), du traitement de toutes les réclamations auprès de l'acheteur/du titulaire de la garantie. Une facture de réparation doit être fournie à CG, avec une description claire et détaillée des travaux effectués, les prix des pièces détachées et les coûts de main d'œuvre selon les heures de travail usuelles
- Dans tous les cas, la réclamation de garantie doit être notifiée à CG par téléphone avant la réparation afin que CG puisse autoriser la réparation. Un service téléphonique est disponible à cet effet:
- du lundi au vendredi de 8h à 17h au +49 7614548-966 warranty-en@aeceurope.com

§ 7 Cession des droits et prescription

- . En cas de vente du véhicule sous garantie, les droits de garantie sont transférés au nouveau détenteur en même temps que la propriété du véhicule. Tout changement de propriétaire doit être signalé par écrit à AEC ou CG au plus tard 14 jours après le transfert
- 2. Les réclamations de garantie sont automatiquement closes six mois après le sinistre, au plus tard six mois après la fin de la durée de la garantie.



AEC -Auto Export Corporation Importateur officiel de Dodge & RAM en Europe Assistance à la clientèle : +49 89 215 46 25 0 E-Mail : marketing@aecsolutions.com Site : aecadventures.com

AEC est une marque déposée d'Auto Export Corporation (inscrite dans l'Ontario sous le numéro 1211863).
AEC Europe GmbH, Landsbergerstrasse 98, 80339 Munich.

© 2022 FCA US LLC. Tous droits réservés.

Dodge, RAM et Mopar® sont des marques déposées de FCA US LLC ©.

Toutes les images sont la propriété de FCA US LLC© et d'Auto Export Corporation.

Sous réserve de modifications. Demandez la dernière édition de cette brochure à un partenaire AEC de votre région. Les véhicules présentés ici peuvent comporter des options payantes. L'esthétique du véhicule présentée n'est pas incluse dans la configuration de série. L'équipement standard et les équipements en option ne peuvent être présentés dans leur intégralité dans ce catalogue.

Certaines options peuvent allonger le délai de livraison du véhicule, selon la disponibilité en usine. Dans certains cas, certaines caractéristiques/combinaisons ou coloris peuvent être modifiées en cours d'année sans préavis par le constructeur. Les noms des constructeurs automobiles et leurs noms et modèles de véhicules respectifs sont des marques déposées appartenant aux constructeurs automobiles et/ou à leurs filiales aux États-Unis, au Canada et à l'international. La présence de ces marques ne suggère ni n'implique aucun droit de distribution des véhicules, des produits ou des services pour le compte du constructeur. Auto Export Corporation n'est pas un concessionnaire ou un représentant autorisé de ces constructeurs automobiles. Pour de plus amples informations concernant Auto Export Corporation, veuillez appeler le + 1 (905) 988-9905 ou consulter le site aecorp.com.

Toutes les informations contenues dans cette brochure sont appliquées sans responsabilité, les modèles, les caractéristiques de l'équipement, les couleurs et les données techniques peuvent varier selon l'année du modèle.

Prise d'effet : nov 2022





